

ภาคผนวก ก

ความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการทำงาน

ภาคผนวก ก

ภาคผนวก ก.1 รายการตรวจความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ

รายงานการปฏิบัติตามช่วงเวลา
Time Report

ท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ ชื่อเรือ ...MT.B.P.P...28..... วันที่ ...15...ตุลาคม...2567..... เที่ยวบินเรือ # ...V.053/24.....
EGAT KRABI TERMINAL VESSEL DATE TRIP

ตั้งแต่ FROM	ถึง TO	รายละเอียด DESCRIPTION	ชั่วโมง HOUR
13/10/67	11.00	เรือมาถึง / วิหุติตต่อครั้งแรก ARRIVAL /INITIAL CONTACT	
15/10/67	08.00	แจ้งห้องปฏิบัติการรับ-จ่ายน้ำมัน CONTACT OIL MOVEMENT & STORAGE	
	08.45	วิหุติตต่อครั้งหลัง / เห็นเรือ APPROACHING CONTACT	
	09.05	เข้าเทียบขึ้นเชือกเส้นแรก FIRST LINE	
	09.20	เทียบเสร็จ ALL FAST	
	09.30	ล้อย่นก่น้ำมัน BOOM OPERATION START	
	09.25	เจ้าหน้าที่เปิดซีล SEAL CHECK	
	10.30	ดักตัวอย่างน้ำมัน TANK SHIP SAMPLING	
	10.40	ตรวจวัดถังเรือ TANK INSPECTION	
	11.00	ตรวจตามเช็กลิสต์ SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST	
	13.20	ต่อท่อ CONNECT	
	13.25	เรือพร้อมจ่ายน้ำมันรับตัวอย่าง SHIP READY	
	13.25	เริ่มปล่อยไหล / บ่ม START CARGO/PUMP	
	18.40	หยุดบ่ม STOP PUMP	
	18.40	แจ้งห้องปฏิบัติการรับ-จ่ายน้ำมัน / เจ้าหน้าที่ CONTACT OIL MOVEMENT & STORAGE/EXCISE	
	18.50	ตรวจวัดถังเรือ TANK INSPECTION	
	19.00	ทำเอกสารและส่งมอบ DOCUMENTATION	
	19.10	ปลด/เก็บก่นน้ำมัน BOOM OPERATION FINISHED	
	20.00	เชือกเส้นสุดท้ายปลดออก/เรือออกท่า UNBERTHING / LAST LINE	

9 ชั่วโมง Tug คพพ. วิหุติต คพพ. 23-0209

REMARK:


EGAT KRABI TERMINAL

(Signature)

นายอานันท์ รุ่งเรือง

SHORE REPRESENTATIVE

SHORE REPRESENTATIVE



นายเรือ / ต้นเรือ

MASTER / CHIEF MATE

ภาคผนวก ฎ.1 รายการตรวจความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ (ต่อ)

รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือ
SHIP/ShORE SAFETY CHECK LIST

ท่าเรือ/โรงไฟฟ้ากระบี่ ชื่อเรือ MT.B.P.P 22 วันที่ 10 ตุลาคม 2561 เที่ยวบิน V.053/94
EGAT.KRABI TERMINAL VESSEL DATE TRIP

คำแนะนำ: เจ้าหน้าที่ท่าเรือและท่าเรือควรตรวจสอบการแจ้งหาข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยทำ / ลงในช่อง ☐ ของเรือ และท่าเรือ เพื่อแสดงว่ารายการต่างๆ ได้รับการทราบดีโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว หากคำถามข้อใดปฏิบัติไม่ได้จะต้องให้เหตุผล และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่ขอเพื่อป้องกันอันตราย พร้อมทั้งบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

ข้อควรระวัง: A - วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย
P - ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อน จึงจะสามารถดำเนินการรับเรือเทียบได้
R - ตรวจซ้ำตามเวลาที่บันทึกตกลงกันได้

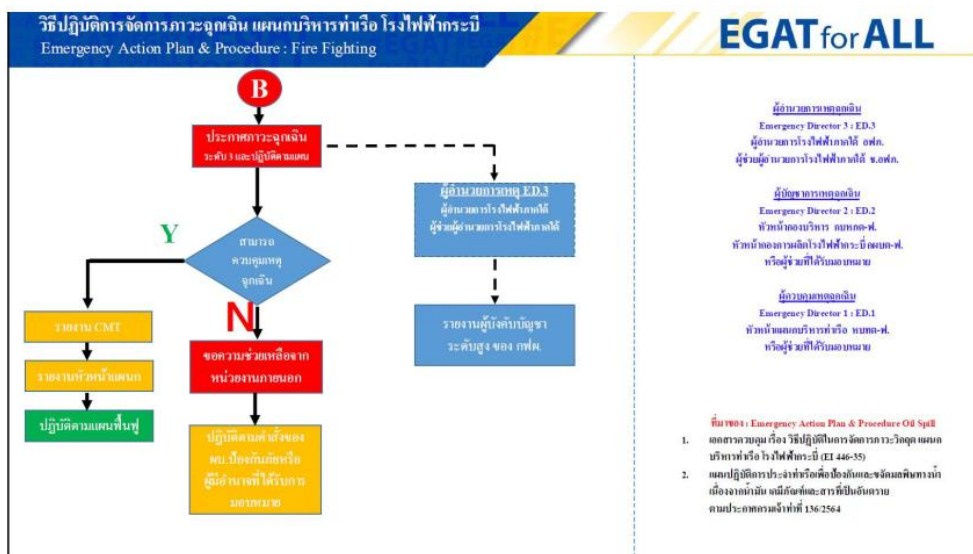
The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (/) the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason should be giving and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, Then a note to that effect should be inserted in the remarks column.
A - any procedures and agreement should be in writing in the remarks column of this Check List or other mutually acceptable form. In either case, the signature of both parties should be required.
P - in the case of a negative answer, The operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.
R - indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ DESCRIPTION	เรือ SHIP	ท่าเรือ SHORE	รหัส CODE	หมายเหตุ REMARK
1.	เรือเทียบท่าอย่างมั่นคงปลอดภัย Is the ship securely moored?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
2.	ลวดห่วงชูชีพอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง Are emergency towing wires correctly positioned?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
3.	มีทางเดินขึ้น-ลงระหว่างเรือกับท่าเรือที่ปลอดภัย Is there safe access between ship and shore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
4.	เรือพร้อมที่จะออกเรือด้วยเครื่องจักรเรือเอง Is the ship ready to move under its own power?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PR	
5.	มีการเฝ้าระวังบนดาดฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพพร้อมทั้งมีผู้กำกับดูแลจากเรือ และจากท่าเรือ Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on terminal and on the ship?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6.	ระบบสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือตามที่ตกลงกันได้ใช้งานได้ Is the agreed ship/shore communication system operative?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AR	
7.	มีการอธิบาย และทำความเข้าใจสัญญาณฉุกเฉินที่ใช้ระหว่างเรือกับท่าเรือ Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
8.	มีการตกลงในขั้นตอนการรับ-ส่งสินค้า, น้ำมัน, เชื้อเพลิง และน้ำจืด Have the procedures for cargo, bunker and ballast handling been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AR	
9.	มีการชี้แนะ และทำความเข้าใจอันตรายจากสารพิษที่มีอยู่ในผลิตภัณฑ์ที่ทำการขนถ่ายในขณะนั้น Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
10.	มีการตกลงวิธีการหยุดขนถ่ายเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น Have the emergency shutdown procedure been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
11.	สายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือ และบนท่าเรือได้จัดเตรียมไว้เป็นที่พร้อมใช้งาน ได้ทันที Are fire hoses and fire-fighting equipment on board and ashore positioned and ready for immediate use?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	II	
12.	พื้ยาน้ำมันและสายของพื้ยาน้ำมันทั้งในเรือ และบนท่าเรืออยู่ในสภาพดี มีคนโยงใช้หรือร้อย หรือใช้งาน Are cargo and bunker hoses/pipes in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

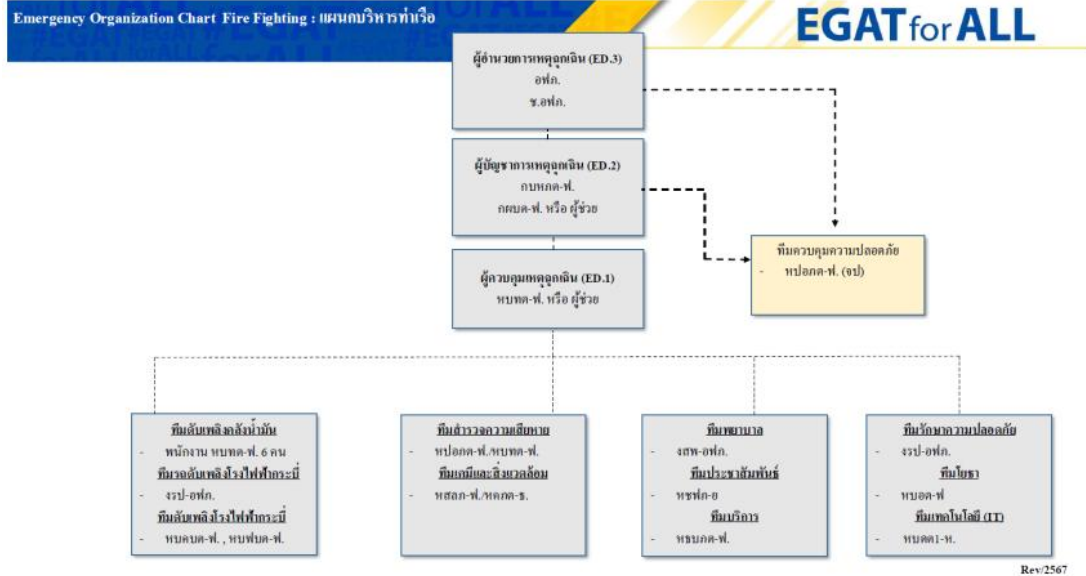
ภาคผนวก ก.1 รายการตรวจความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ (ต่อ)

NO	รายการตรวจสอบ DESCRIPTION	เรือ SHIP	ท่าเรือ SHORE	บันทึก CODE	หมายเหตุ REMARK
13	มีการผูกมัดทุกระเบียงข้างเรือ และมีการรับน้ำหนักบรรทุกที่ใบเรือและบนท่าเรือ Are supports effectively protected and dulp trays in position, both on board and ashore?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	N	
14	ของบรรทุกและของไม่มั่นคงเคลื่อนที่ เมื่อใช้ทำงานได้ยึดเหนี่ยวกับท่าเรืออย่างเหมาะสม Are unsecured cargo and bunkers adequately properly secured with proper lashing in position?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
15	ลิ้นน้ำทะเล และลิ้นระบายออกของเรือและใบเรือทำงานได้ปกติ และมีการระบายน้ำที่ใบเรือถึงถังเก็บน้ำ Are overboard discharge valve, which not in use, closed and properly secured?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
16	ผ้าปิดผนึกถัง และผ้าปิดเรือทึงเปิดไว้เรียบร้อย Are all cargo and bunker tank lids closed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
17	มีการใช้ระบบระบายการดันของถังเก็บที่ไฟฟ้กลองหรือไม่ Is the agreed tank venting system being used?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AR	
18	ลิ้นพัดใบ (P/V Valve) และหรือ ลิ้นระบายความเร็วสูงมีการตรวจ และรับรองการทำงานอย่างถูกต้อง Has the operation of the P/V valves and/or high velocity vents been verified using the checklist facility, when fired?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
19	ใช้สายเบรคที่มีการรับรองอย่างถูกต้อง Are hand latches of and approved type?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
20	ใช้วิทยุชนิด UHF/VHF แบบที่มีการรับรองอย่างถูกต้อง Are portable UHF/VHF transmitters of and approved type?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
21	สายส่งวิทยุหรือมีสายดินต่อไว้ถูกต้อง และปิดสวิทช์การเชื่อมต่อ Are the ship's main radio transmitter aerials earthed and radars switched off?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
22	สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าแบบเคลื่อนที่ปลั๊กออกจากเต้าเสียบเรียบร้อย Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
23	ประตูและช่องระบายของห้องพักอาศัยที่ปิดอยู่คาดฝาปิดไว้เรียบร้อย Are all external doors and ports in the accommodation closed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	N	
24	สายไฟของเครื่องปรับอากาศบนดาดฟ้าที่ปลั๊กออกจากเต้าเสียบเรียบร้อย Are window-type air conditioning units disconnected?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
25	ได้ปิดช่องดูดอากาศของเครื่องปรับอากาศที่อาจดูดไอระเหยจากของเข้าไปได้เรียบร้อยแล้ว Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
26	มีข้อกำหนดและการปฏิบัติที่ถูกต้องในการใช้เตา และอุปกรณ์ทำอาหารในครัว Are the requirements for use of galley equipment and other cooking appliances being observed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	N	
27	มีข้อกำหนด และการปฏิบัติที่ถูกต้องในการสูบบุหรี่ Are smoking regulations being observed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	N	
28	มีข้อกำหนดและการปฏิบัติที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟซึ่งอาจจุดระเบิดไอระเหยน้ำมันไฮโดรคาร์บอน Are naked light regulations being observed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	N	
29	มีการกำหนดช่องทางหนีภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน Is there provision for an emergency escape?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
30	มีคนที่เพียงพอทั้งบนเรือ และท่าเรือเพื่อปฏิบัติงานหากเกิดเหตุฉุกเฉิน Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	N	
31	การเชื่อมต่อระบบต่อหลักกับระหว่างเรือกับท่าเรือ เป็นแบบฉนวนกันไฟฟ้าตาม Are adequate insulating means in place in the ship/shore connection?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
32	ได้ดำเนินการเพื่อจำกัดจำนวนการระบายอากาศในห้องโดยสารเพียงพอ Have measures been taken to ensure sufficient ventilation?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	N	
33	ได้พิจารณาและดำเนินการแจ้งใจในการปฏิบัติงานที่เรือรับภาระการบรรทุกปิด Is the ship is capable of closed loading, have the requirements for closed operations been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	N	
34	มีการเชื่อมต่อไอระเหยกลับในการระบายน้ำ Have vapour return lines been connected?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
35	มีการทดลอง และทำการบันทึกข้อมูลของระบบปฏิบัติการเมื่อมีการเชื่อมต่อ ไอระเหยกลับในการระบายน้ำ If a vapour return line is connected, have operating parameters been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
36	มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเกี่ยวกับถังไว้ภายนอกตามข้อกำหนด Are ship emergency fire control plans located externally?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินดับเพลิงและอพยพหนีไฟ (ความรุนแรงระดับ 2)



ภาคผนวก ฎ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)



สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ				EGAT for ALL	
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<p>สถานการณ์ฉุกเฉิน</p> <p>ขณะที่ปฏิบัติงานแผนกบริหารท่าเรือ นายพรศักดิ์และนายศุภวัฒน์ ทำการเชื่อมเชื่อมท่อ Line Drain ๗๐4 Instrument บริเวณ Fuel Oil Tank No.1 ได้เกิดเหตุขึ้นน้ำมันรั่วไหลจาก Valve drain ถูกสะเก็ดไฟเชื่อมทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้ นายศุภวัฒน์ วิ่งวิ่งไปนำถังดับเพลิง ด้วยความตกใจจึงทำให้เกิดอุบัติเหตุถังดับเพลิงกระเด็นร่อนมาจนได้รับบาดเจ็บ</p>	พนักงาน รบคท.ฟ. จำนวน 2 นาย	- นายพรศักดิ์ - นายศุภวัฒน์	วิทยุ UHF.10	 
1	นายพรศักดิ์ ได้ไปช่วยเหลือนายศุภวัฒน์ ซึ่งบาดเจ็บไปดึงจุดที่ปลอดภัยและไปนำ ถังดับเพลิงที่อยู่บริเวณลานด้านล่างนี้ เข้าดับเพลิงที่กำลังลุกไหม้	พนักงาน รบคท.ฟ.	- นายพรศักดิ์		

สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ			EGAT for ALL		
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
2	นายพรศักดิ์ได้พยายามอย่างเต็มที่เพื่อดับเพลิง โดยใช้ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งจำนวน 1 ถัง แต่ไม่สามารถดับเพลิงได้เนื่องจากไม่สามารถเข้าไปปิด Valve Drain ได้จึงทำให้มีน้ำมันรั่วไหลออกมาตลอดเวลา และเพลิงลุกไหม้อย่างต่อเนื่อง จึงแจ้งเหตุให้หัวหน้าแผนกทราบ (ติดต่อทางวิทยุสื่อสาร)	พนักงาน รบคท.ฟ.	- นายพรศักดิ์	วิทยุ UHF.10	
3	เมื่อหัวหน้าแผนกได้รับแจ้งเหตุและประเมินสถานการณ์เบื้องต้น จึงทำหน้าที่เป็น ผู้ควบคุมเหตุ ED.1 (Emergency Director 1) • ED.1 สั่งการให้ตัดกระแสไฟฟ้า บริเวณลานด้านล่างนี้ ให้ทีมเทคนิค (นายภาณุวัฒน์) ตัดไฟบริเวณที่เกิดเหตุในทันที เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้รายงานให้ผู้ควบคุมเหตุได้รับทราบ • ED.1 สั่งการให้หัวหน้าทีมค้นหาและช่วยเหลือ(นายสมศักดิ์) สวมใส่อุปกรณ์ชุด SCBA เข้าปฏิบัติการช่วยเหลือ นายศุภวัฒน์ (ผู้บาดเจ็บ) นำทีมเข้าที่เกิดเหตุทางด้านเหนือลม และช่วยผู้บาดเจ็บออกมาจากที่เกิดเหตุในทันที	พนักงาน รบคท.ฟ.	- รบคท.ฟ. - นายภาณุวัฒน์ - นายสมศักดิ์	วิทยุ UHF.10	

ภาคผนวก ก.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<ul style="list-style-type: none"> ED.1 ส่งงานให้หัวหน้าทีมดับเพลิงเข้าทำการสกัดเพลิงไว้ก่อนทีมช่วยเหลือและทำการดับเพลิงตรงจุดเกิดเหตุ (ทีมดับเพลิงแล้วไปนำน้ำ) เมื่อหน้าทีมเก็บน้ำเพื่อปิดกั้น หลังจากรับแจ้งรายงานต่อผู้ควบคุมเหตุ (ED.1) และรายงานให้ทราบพร้อมทั้งแจ้งว่าจะนำรถดับเพลิงไปส่งยังโรงพยาบาลใกล้เคียง 	พนักงาน หบคต.ฟ. นายชานูวัฒน์ นายสมศักดิ์	<ul style="list-style-type: none"> นายชานูวัฒน์ ทีมดับเพลิงแล้วไปนำน้ำ ทีมช่วยเหลือ 	วิทยุ UHF.10	
4	<p>ทีมดับเพลิงนำน้ำมา พยายามควบคุมเพลิงและสกัดเพลิงไม่สามารถควบคุมได้ เนื่องจากเพลิงลุกลามไปติดห้อง หัวหน้าทีมจึงรายงานให้ผู้ควบคุมเหตุ (ED.1) ทราบ ED.1 รายงานไปยังผู้บังคับบัญชาเพื่อขอคำสั่งสนับสนุนจาก กองเขตฟ</p> <p>*ปรับระดับความรุนแรงเป็นระดับ 2 (Emergency Director 2) ขอทีมสนับสนุนฉุกเฉินจากโรงพยาบาลทวาย และไปจุดเกิดเหตุ</p> <p>ED.2 ส่งงานให้ทีมฉุกเฉินจากโรงพยาบาลทวายเข้าทำการดับเพลิงในทันที</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทีมดับเพลิงหรือรถดับเพลิง รถ-สปก. ทีมดับเพลิง ร.ท.ระวี - ทีมบริการ สนับสนุน รถบรรทุกน้ำ, รถบริการน้ำดื่ม - ทีมพยาบาล - ทีมเคมีและสิ่งแวดล้อม - ทีมควบคุมความปลอดภัย - ทีมประชาสัมพันธ์ - ทีมรักษาความปลอดภัยสนับสนุนจาก โรงพยาบาลทวาย - ทีมโศก - ทีมเทคโนโลยี (IT) 	พนักงาน หบคต.ฟ. จวป-อพล.,หบคต.ฟ./ หบคต.ฟ. หรบคต.ฟ. งศท-อพล. พลสภ.ฟ., พลคด-ธ พลอภค.ฟ. หขฟค.ธ. จวป-อพล. หอบคต.ฟ. หบคต.1-น.	<ul style="list-style-type: none"> นายชานูวัฒน์ ทีมดับเพลิง 	วิทยุ UHF.10 กบคต.ฟ. 081-4345011 3260 3210 3202 3120 3181,3160 3230 3270 3179	

*กรณีติดต่อเบอร์ที่ทำงานไม่ได้ให้ติดต่อเบอร์มือถือในหน้ารายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้องในองค์กร

สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ		EGAT for ALL			
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<p>ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉิน และสั่งการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> "ประกาศ ประกาศ ประกาศ ขณะนี้เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณถังน้ำมันคา No.1 ให้ทุกคนอพยพไปที่ จุดรวมพลหน้าอาคารที่ ๑ ชั้น ๑" ให้หัวหน้าชุดอพยพเป็นผู้นำผู้ปฏิบัติงาน ไปยังจุดรวมพลและให้นับจำนวนผู้ปฏิบัติงานว่าครบหรือไม่และรายงานให้ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉินทราบ (จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน บริเวณอาคารที่ ๑ ชั้น ๑ และให้มีการจดบันทึกเหตุการณ์ที่จบมา) ED.1 สั่งให้ รปภ.จัดการเรื่องจราจร ในพื้นที่ติดถังน้ำมันฯ ทั้งหมด ED.1 สั่งการให้เปิดระบบ Spray รอยฉนวนกันความร้อน No.1 และให้เปิด ระบบ Spray รอยฉนวนกันความร้อน No.2 ไว้ 50% เพื่อป้องกันการลุกลามจากถังน้ำมันคา No.1 	<p>บทบาท-ฟ.</p> <p>พนักงาน บทบาท-ฟ.</p> <p>บทบาท-ฟ.</p> <p>นายภาณุวัฒน์</p>	<p>- ED.1</p> <p>- นายสมศักดิ์</p> <p>- พลเอก ศ.</p> <p>- รปภ.คลังน้ำมันฯ</p> <p>- หัวหน้าทีมดับเพลิงคลังน้ำมัน</p>	<p>ประกาศ INTERCOM ธงนำทาง</p> <p>วิทยุ UHF. 10</p>	 
5	<p>เมื่อทีมสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่มาถึงจุดเกิดเหตุ (คลังน้ำมันบริเวณอรั้ว)</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้หัวหน้าทีมรายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และ ED.1 สั่งการให้เข้าช่วยเหลือเพลิงไหม้ทันที <p>**ED.1 เช้าควบคุมเหตุการณ์และประเมินสถานการณ์ดับบริเวณจุดเกิดเหตุ</p>	<p>ทีมสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่</p> <p>บทบาท-ฟ.</p>	<p>- ทีมสนับสนุน</p> <p>- รายงานเจ้าหน้าที่</p> <p>- ED.1</p>	<p>วิทยุ UHF. 10/</p> <p>ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน</p>	

สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ		EGAT for ALL			
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
6	<p>เมื่อทีมสนับสนุนจากหน่วยงาน โรงไฟฟ้ากระบี่ เข้ามาถึงจุดเกิดเหตุเพลิงไหม้บ้านคลองรีว) ให้หัวหน้าชุดไปรายงานคำชี้แจงปัญหาการเกิดเพลิงไหม้และประสานกับ ED.1 เพื่อเข้าช่วยเหลือในการระงับเหตุเพลิงไหม้</p> <ul style="list-style-type: none"> ทำการฉีดน้ำและป้องกันการลุกลามเพื่อระงับเพลิงไหม้ที่ค่าถังลูกโม่ ทีมพจญเพลิง 221-อ.พ.ล. นำทีมเข้าไปจุดเกิดเหตุเพื่อระงับเพลิงไหม้ที่จุด Drain Valve และต้องฉีดน้ำลดอุณหภูมิเพื่อให้สามารถเข้าไปปิด Valve ได้ ให้ทำการฉีดน้ำช่วยในการระงับเหตุเพลิงไหม้ ป้องกันน้ำที่อาจจะรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยนำท่อนักน้ำขึ้น Boom ไปวางขึ้นไว้บริเวณท่อพักน้ำ <p>• **ขณะทีมดับเพลิงกำลังทำการควบคุมเพลิงไว้จนถึงน้ำมัน No.1 ผู้ปฏิบัติงานทีมสนับสนุนดับเพลิง (221-อ.พ.ล.) เกิดอาการหัวใจล้มเหลวได้เป็นลมหมดสติ (ผู้บาดเจ็บ รหัส 2) หัวหน้าทีมดับเพลิงนำหัวหน้ากลุ่มดับเพลิงที่ปลอดภัยและ ED.1 รายงานไปยังศูนย์บัญชาการเหตุการณ์เพื่อขอทีมพยาบาลเข้าช่วยเหลือ</p>	<p>221-อ.พ.ล. ทีมดับเพลิง</p>	<p>-ทีมดับเพลิง 221-อ.พ.ล. -ทีมดับเพลิงคลังน้ำมันฯ - ทีม 108</p>	<p>วิทยุ UHF.10 ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์</p> <p>วิทยุ UHF.10</p>	   

ภาคผนวก ก.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
7	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ED.2 สั่งการ <ul style="list-style-type: none"> ให้ทีมช่วยเหลือเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บมาส่งไว้กับทีมพยาบาลเพื่อทำการรักษา และรายงานมายังศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ 	กบพต-ฟ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย	- ED.2 - ทีมช่วยเหลือ(นายสมศักดิ์) - ทีมพยาบาล	วิทยุ UHF.10	
8	*ED.1 ประเมินสถานการณ์และรายงานมายังศูนย์บัญชาการเหตุการณ์รับทราบเป็นระยะ	หนทค-ฟ.	- ED.1 - ทีมดับเพลิงถังน้ำมันฯ - ทีมดับเพลิง จรป-อ.ฟก.	วิทยุ UHF.10 ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์	 

สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
9	เมื่อ ED.1 ประเมินสถานการณ์แล้วสามารถควบคุมเพลิงและ ไม่ลุกลามไปยังถังใกล้เคียงแล้ว ให้รายงานมายังศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ เพื่อขอหยุดการฉีดน้ำของ ทีมดับเพลิง และรอดับเพลิง	หนทค-ฟ.	- ED.1	วิทยุ UHF.10	
10	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ED.2 รับทราบสถานการณ์และสั่งการ <ul style="list-style-type: none"> ให้หยุดการฉีดน้ำดับเพลิง และรอดับเพลิง ให้ใช้ระบบ Spray รอบถังน้ำมันเตาไว้ไฟ 2 ถัง ค่อยๆฉีดประมาณ 15 นาที เพื่อลดอุณหภูมิความร้อนและให้มันไหม้จนดับลงแล้ว 	กบพต-ฟ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย	- ED.2 - ED.1 - ทีมดับเพลิงถังน้ำมันฯ	วิทยุ UHF.10	

สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
11	เมื่อหยุดระบบ Spray รอบถัง ผู้ดำเนินการเหตุการณ์ ED.2 สั่งการ <ul style="list-style-type: none"> ทีมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ทำการปิดกั้นพื้นที่จุดเกิดเหตุ บริเวณถังกังน้ำมันเตาทั้งหมด ทีมสำรวจความเสียหาย(หนทค-ฟ.) ร่วมกับผู้ควบคุมเหตุ (ED.1) ผู้รับผิดชอบพื้นที่ถังน้ำมันฯ เข้าสำรวจความเสียหาย ทีมตั้งแนวล้อม เข้ากับค้ำอย่างโปร่งเป็นรอบน้ำมัน บริเวณจุดเกิดเหตุ และบริเวณโดยรอบ 	กบพต-ฟ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ทีม จป. หนทค-ฟ.,หนทค-ฟ. หนทค-ฟ.,หนทค-บ	- ED.2 - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) - ทีมสำรวจความเสียหาย - ทีมตั้งแนวล้อม	วิทยุ UHF.10	
12	ผู้ดำเนินการเหตุการณ์ ED.2 สั่งการ <ul style="list-style-type: none"> ทีมสำรวจจุดเกิดเหตุเพื่อสำรวจความเสียหายแล้วเสร็จให้ทุกชุดปฏิบัติการรวมพลและรายงานผลการปฏิบัติต่อผู้ดำเนินการเหตุการณ์ ผู้ควบคุมเหตุการณ์ ED.1 ทีมช่วยเหลือถังถัง, ทีมดับเพลิงถังน้ำมันฯ, ทีมดับเพลิง จรป-อ.ฟก. ทีมควบคุมความปลอดภัย ทีมเคมีและสิ่งแวดล้อม ทีมบริหาร ทีมพยาบาล, ทีม รพ.เมธานิคม ทีมประชาสัมพันธ์ ทีมไอซ์,ทีม IT 	กบพต-ฟ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย	- ED.2 - ทุกทีมปฏิบัติการเหตุการณ์	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์	

ภาคผนวก ก.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ EGAT for ALL </div>					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
13	<p>ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ED.2 ประกาศยกเลิกภาวะเหตุฉุกเฉิน และให้ข่าวกับนักข่าว</p> <p>"ประกาศ ประกาศ ประกาศ" คมนาคมได้เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณถนนรัตนโกสินทร์ No.1 ในพื้นที่คลองจั่นเป็นคลองรั้ว ขณะนี้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงของโรงไฟฟ้ากระบี่ สามารถควบคุมเหตุเพลิงไหม้ได้แล้ว สถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ จึงขอประกาศยกเลิกภาวะเหตุฉุกเฉิน"</p> <ul style="list-style-type: none"> สรุปเหตุการณ์และรายงานให้ผู้บริหารระดับสูงของ กฟผ. ทราบ ทุกทีมร่วมประชุมสรุปผลการซ้อมแผนฉุกเฉินที่ห้องประชุม หอพัก-ฟ. 	กบพรต-ฟ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย	- ED.2 - ทีมประชาสัมพันธ์	ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	




ภาคผนวก ฎ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

ภาพเหตุการณ์ในการฝึกซ้อม




ภาคผนวก ฎ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำท่วมรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ (ความรุนแรงระดับ 2)



กฟผ. เป็นของทุกคน เพื่อทุกคน

**กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล
จากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ 2**

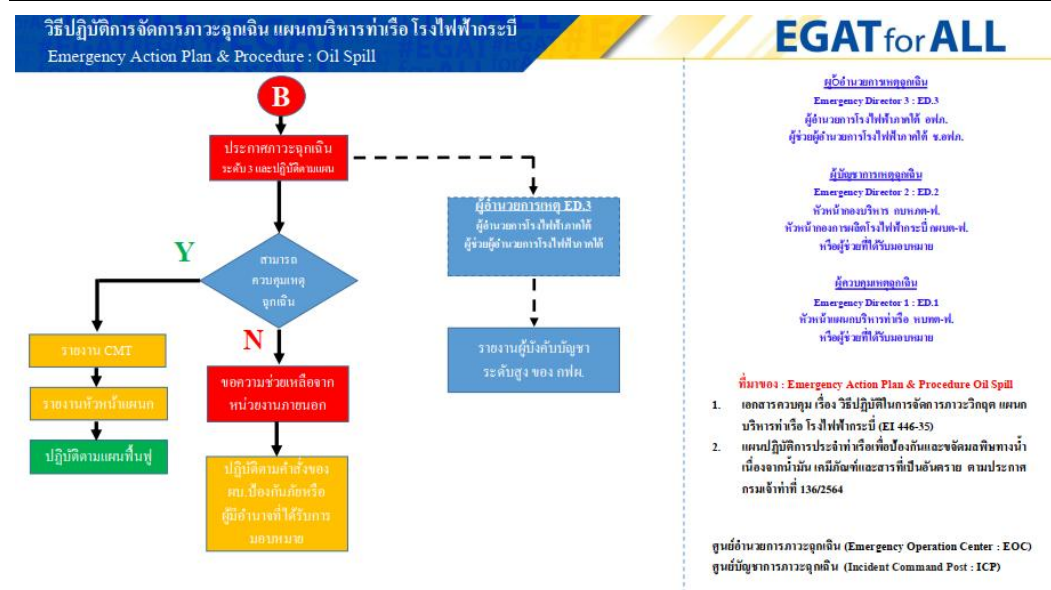
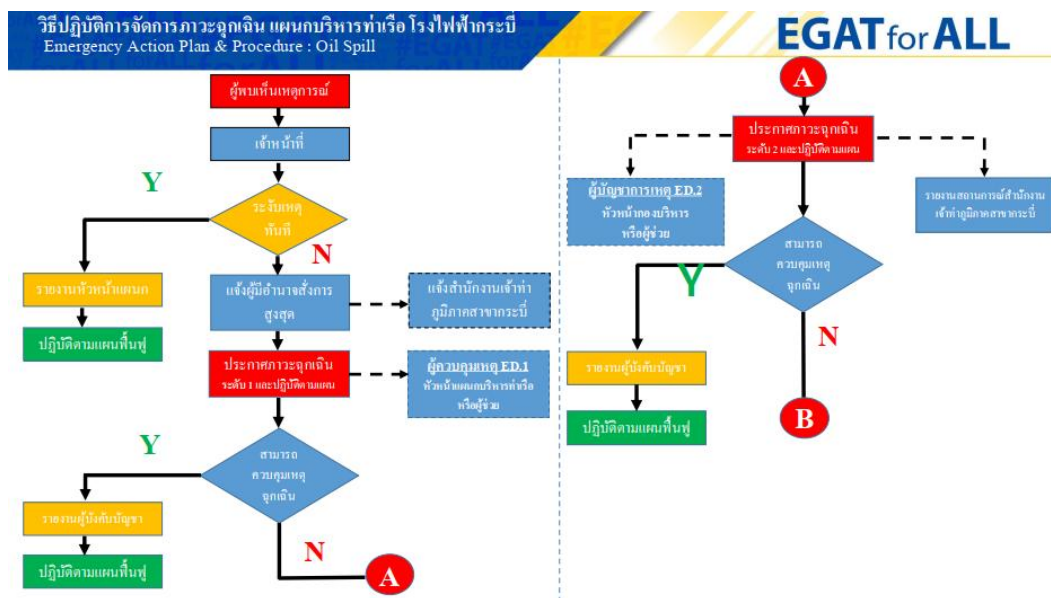


การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย คลังน้ำมันท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ จะ
ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ
ตามกฎหมายคลังน้ำมัน ประกาศกรมเจ้าท่า และข้อกำหนด EIA

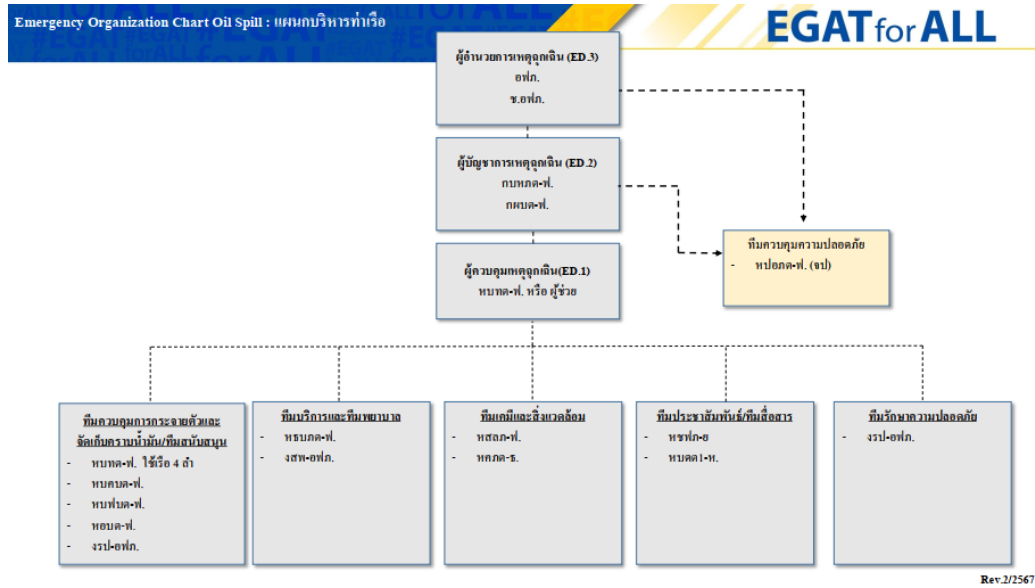
ณ คลังน้ำมัน กฟผ. ต.คลังชั้น อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
ในวันอังคารที่ 3 ธันวาคม 2567

ผู้จัดทำแผน
นายอาทิตย์ ชุมเชื้อ
Port Facility Security Officer

Oil Spill 2/2567



ภาคผนวก ฎ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)





สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<p>สถานการณ์สมมติ</p> <p>ขณะที่ผู้ปฏิบัติงานแผนการบริหารท่าเรือทำการซ่อมบำรุงเพื่อทำการเปลี่ยนท่อ Hose ของระบบที่รับน้ำมันทางเรือซึ่งอยู่บริเวณแท่นรับน้ำมัน (Jetty) เกิดเหตุท่อ Hose แตกขณะยกให้น้ำมันตกที่ถังอยู่ใต้น้ำประมาณ 200 ลิตร รั่วไหลลงทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p>				
1	<p>แจ้งข่าวจะมีการซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่ (ความรุนแรงระดับ 2)</p> <p>- ประกาศทาง INTERCOM ก่อนเวลาขึ้น 15 นาที ว่าเวลา 09.00 น. จะมีการซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ โดยเป็นการซ้อมแผน (ความรุนแรงระดับ 2)</p>	พนักงานแผนการบริหารท่าเรือ	1.นาย อนันต์	Intercom	

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
2	<p>พนักงานซ่อมบำรุงของแผนก ทค.ทค.-ฟ. ปฏิบัติงานเปลี่ยนท่อ Hose</p> <ul style="list-style-type: none"> ขณะที่ท่อรับน้ำมัน (Hose ขนาด 6 นิ้ว) ขึ้นเกิดแตกทำให้มีน้ำมันที่ค้างอยู่ในท่อรั่วไหลลงทะเล หยุดการปฏิบัติงานทันที และแจ้งให้หัวหน้าแผนกทราบ หัวหน้าแผนกทราบและสั่งหยุดการปฏิบัติงานทันทีให้ประเมินสถานการณ์ปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลลงทะเล 	พนักงานแผนการบริหารท่าเรือ	1.นายศักดิ์ 2.นายจักรพงศ์ 3.นายคุณณชัย (ทค.ทค.-ฟ.)	วิทยุ UHF.CH 10	
3	<p>ประเมินสถานการณ์ ปริมาณน้ำมันที่รั่วลงสู่ทะเล และทิศทางของกระแส</p> <ul style="list-style-type: none"> แจ้งปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลลงทะเลประมาณ 200 ลิตร และทำการระงับจุดแตกของท่อเรียบร้อยแล้ว **ทิศทางไหลของน้ำมันไปทางทิศตะวันออก และกระแสน้ำกำลังขึ้น 	พนักงานแผนการบริหารท่าเรือ	1.นายศักดิ์	วิทยุ UHF.CH 10	

ภาคผนวก ก.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ			EGAT for ALL		
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
4	<p>เมื่อหัวหน้าแผนกบริหารสถานการณ์ จึงทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมเหตุ ED.1 (Emergency Director 1)</p> <p>ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉิน และสั่งการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">ประกาศ ประกาศ ประกาศ ขณะนี้เกิดเหตุน้ำมันหกทั่วโหลบริเวณท่าเทียบเรือ ให้ทีมป้องกันการกระเจาดังกล่าวของน้ำมัน (ทีมล้อม Boom) นำเรือไปช่วยล้อม Boom บริเวณจุดเกิดเหตุ * โดยเรือ Tug ว่างห้อย และเรือ รฟท.4 ล้อม Boom ป้องกันการกระเจาดังกล่าวของน้ำมันให้ทุกชุดปฏิบัติการ ไปรวมกันที่จุดรวมพลบริเวณอาคารที่ทำการ ขอทีมกำลังสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ท่าเทียบเรือ)ให้บริเวณงาน น้ำมันบริเวณกระเจาดังกล่าวเป็นวงกว้างอาคารควบคุม <p>ED.1 รายงานไปยังผู้บังคับบัญชาเพื่อขอคำสั่งสนับสนุน กทม.เขต-ฟ</p> <p>* ปรับระดับความรุนแรงเป็นระดับ 2 (Emergency Director 2)</p> <p>* เปิดศูนย์ ICP ค่าระบบ M6 Team (นำออกฉีด/เก็บคล-ฟ.) เชื่อมต่อสัญญาณให้ ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินผู้บริหาร กฟผ.</p>	พนักงานแผนกบริหารท่าเรือ	1.นายพรศักดิ์ 2.นายจักรพงษ์ 3.นายคุณณชัย (นายทศ-ฟ.)	วิทยุ UHF.CH 10	 
5	<p>ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ED.2) ขอคำสั่งสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่</p> <ul style="list-style-type: none">ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินทีมควบคุมความปลอดภัย /ทีม รพ-อฟท. (รพ.เขต-ฟ.) สนับสนุนจัดเก็บน้ำมันทีมเคมีและสิ่งแวดล้อม (ทศก-ร. ทศก-ฟ.)	ทีมสนับสนุน	1.กมลเขต-ฟ. (ED.2) 2.รพ.เขต-ฟ. 3.ทศก-ฟ., ทศก-ร	โทรศัพท์ 3200 3230 3181,3160	

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ			EGAT for ALL		
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<ul style="list-style-type: none">ทีมประชาสัมพันธ์ (ทศก-ร.)ทีมโอร (ทศก-ฟ.) สนับสนุนจัดเก็บน้ำมันทีมพลาซ (งศท-ฟ.)ทีมบริการ (ทศก-ฟ.)ทีม ทศก-ฟ. ทีมสนับสนุนจัดเก็บน้ำมันทีม ทศก-ฟ. ทีมสนับสนุนจัดเก็บน้ำมันทีม รพ-อฟท. ทีมสนับสนุนจัดเก็บน้ำมัน	ทีมสนับสนุน	4.ทศก-ร. 5.ทศก-ฟ. 6.งศท-ฟ. 7.ทศก-ฟ. 8.ทศก-ฟ. 9.ทศก-ฟ. 10. รพ-อฟท.	3270 3260 3202 3210 3150 3140	
6	<p>ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ED.2) สั่งชุดปฏิบัติการนำอุปกรณ์จัดการน้ำมันลงถึงจุดเกิดเหตุ และสั่งทีมรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานที่บริเวณท่าเทียบเรือและจุดก่อนขึ้นสะพาน</p> <ul style="list-style-type: none">ให้ทีมรักษาความปลอดภัย จัดการจราจรบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ และก่อนขึ้นสะพานท่าเทียบเรือ ห้ามไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปที่ท่าเทียบเรือทีมบริการ รับ-ส่ง ทีมปฏิบัติการ, ทีมสนับสนุน และเตรียมพร้อมอุปกรณ์จัดการน้ำมันทีมจัดการน้ำมันนำอุปกรณ์ลงจุดเกิดเหตุเรือหลวงกระบี่, เรืออู้น้ำมันติดเครื่อง 25 HPDiesel / Hydraulic Power Oil Skimmer อุปกรณ์ตักน้ำมันพร้อมถังเก็บ Pillow Tank และน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน Oil DispenserBack pack อุปกรณ์ฉีดพ่นน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน แผ่นจับคราบน้ำมันเสื้อชูชีพ สำหรับทีมปฏิบัติการ	ทีมปฏิบัติการ	1.กมลเขต-ฟ. (ED.2) 2.รพ-อฟท. 3.หัวหน้าทีมจัดการน้ำมัน (นายภาณุวัฒน์) 4.ทีมบริการ	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ICP	 

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ				EGAT for ALL	
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<ul style="list-style-type: none">• เมื่อเรือว่างและ เรือ รฟท.4 สามารถล้อม Boom ได้แล้ว ให้หัวหน้าทีมรายงานมายัง ED.2• นำทีมจัดการน้ำมันนำเรือหรือเครื่องกระชัง หรืออุปกรณ์ไปช่วยจัดเก็บน้ำมันตรงจุดเกิดเหตุ	ทีมปฏิบัติการ	หัวหน้าทีมจัดการน้ำมัน (นายภาณุวัฒน์)	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ICP	 
7	หัวหน้าทีมจัดการน้ำมัน (คลังน้ำมัน) <ul style="list-style-type: none">• สั่งการให้ทีมปฏิบัติการของคลังน้ำมัน ทำการจัดเก็บน้ำมันโดยใช้ Oil Skimmer และจัดเก็บน้ำมันโดยใช้แม่ข่าย (เรือหลวงกระบี่)	ทีมปฏิบัติการ	หัวหน้าทีมจัดการน้ำมัน (นายภาณุวัฒน์)	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ECC	

ภาคผนวก ฎ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ					
EGAT for ALL					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<ul style="list-style-type: none"> * ช่วงขณะปฏิบัติงานเกิดอุบัติเหตุกับทีมจัดเก็บน้ำมัน ได้รับบาดเจ็บ หัวหน้าทีมรายงานขอความช่วยเหลือมาที่ ED.2 และนำผู้บาดเจ็บมาส่งที่ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ * ED.2 สั่งการให้ทีมพยาบาลมารับผู้บาดเจ็บที่บริเวณท่าเทียบเรือทำการปฐมพยาบาลและนำตัวส่งโรงพยาบาลต่อไป 	ทีมปฏิบัติการ	ทีม ทบพล-ฟ.	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ICP	 
8	หัวหน้าทีมจัดการน้ำมัน (คลังน้ำมัน) <ul style="list-style-type: none"> หลังจากทีมปฏิบัติการจัดการน้ำมัน ได้ปฏิบัติงานผ่านไปประมาณ 1 ชั่วโมงก็สามารถจัดเก็บน้ำมันได้ทั้งหมด ให้หัวหน้าทีมจัดการน้ำมัน รายงานมายังศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (ED.2) 	ทีมปฏิบัติการ	หัวหน้าทีมจัดการน้ำมัน (นายภาณุวัฒน์)	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ECC	

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ					
EGAT for ALL					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<ul style="list-style-type: none"> * ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (ED.2) รับทราบเหตุการณ์ และสั่งให้นำน้ำมันที่จัดเก็บได้ขึ้นมานำหน้าเทียบเรือเพื่อนำไปโรงไฟฟ้ากระบี่ต่อไป 	ทีมปฏิบัติการ	ทบพล-ฟ. (ED.2)	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ICP	 
9	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (ED.2) สั่งทีมเคมีสิ่งแวดล้อมเก็บตัวอย่างน้ำ <ul style="list-style-type: none"> สั่งการให้ทีมสิ่งแวดล้อมเก็บตัวอย่างน้ำบริเวณจุดเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลและบริเวณใกล้เคียง เพื่อนำไปวิเคราะห์คุณภาพน้ำ (เดินทางไปที่ท่าเทียบเรือกระบี่) 	ทีมปฏิบัติการ	1.ทบพล-ฟ. (ED.2) 2.ทสภ-ฟ. 3.ทีมจัดการน้ำมัน (คลังน้ำมัน)	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ICP	

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ					
EGAT for ALL					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<ul style="list-style-type: none"> * สั่งการให้ทีมจัดการน้ำมันนำเรืออูนิเบียมพร้อมอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน Basci Pack และพนักงานขึ้นน้ำมัน ไปตรวจสอบในลำคลองและจัดเก็บน้ำมันหากเกิดการหลุดลอยของน้ำมันไปติดที่ป่า โกงกาง หรือชายฝั่ง พร้อมกับทิ้งสิ่งแวดล้อมทำการเก็บน้ำเพื่อไปวิเคราะห์คุณภาพน้ำ 	ทีมปฏิบัติการ		วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ICP	
10	ทีมปฏิบัติการทุกชุดร่วมกันที่จุดศูนย์บัญชาการเหตุการณ์เพื่อรายงานเหตุการณ์และการปฏิบัติงานของแต่ละทีม <ul style="list-style-type: none"> หัวหน้าทีมแต่ละทีมรายงานสรุปเหตุการณ์ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ โดยมีทีมปฏิบัติการดังนี้ ผู้ควบคุมเหตุ (ED.1) ทีมจัดการน้ำมัน (คลังน้ำมัน) ทีมเคมีสิ่งแวดล้อม ทีมบริการ ทีมรักษาความปลอดภัย (รป-อ.ฟ.ด.) ทีมพยาบาล (งสท-อ.ฟ.ด.) ทีม ทบพล-ฟ. ทีม ทบพล-ฟ. ทีม ทบพล-ฟ. ทีมควบคุมความปลอดภัย 	ทีมปฏิบัติการ	1.ทบพล-ฟ. ED.2 2.ทบพล-ฟ. ED.1 3.นายภาณุวัฒน์ 4.ทีมเคมีสิ่งแวดล้อม 5.ทีมพยาบาล 6.ทีมรักษาความปลอดภัย 7.ทีมบริการ 8.ทีมประชาสัมพันธ์ 9.ทีมทบพล-ฟ. 10.ทีมทบพล-ฟ. 11.ทีมทบพล-ฟ.	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ - ศูนย์ ICP	

ภาคผนวก ก.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

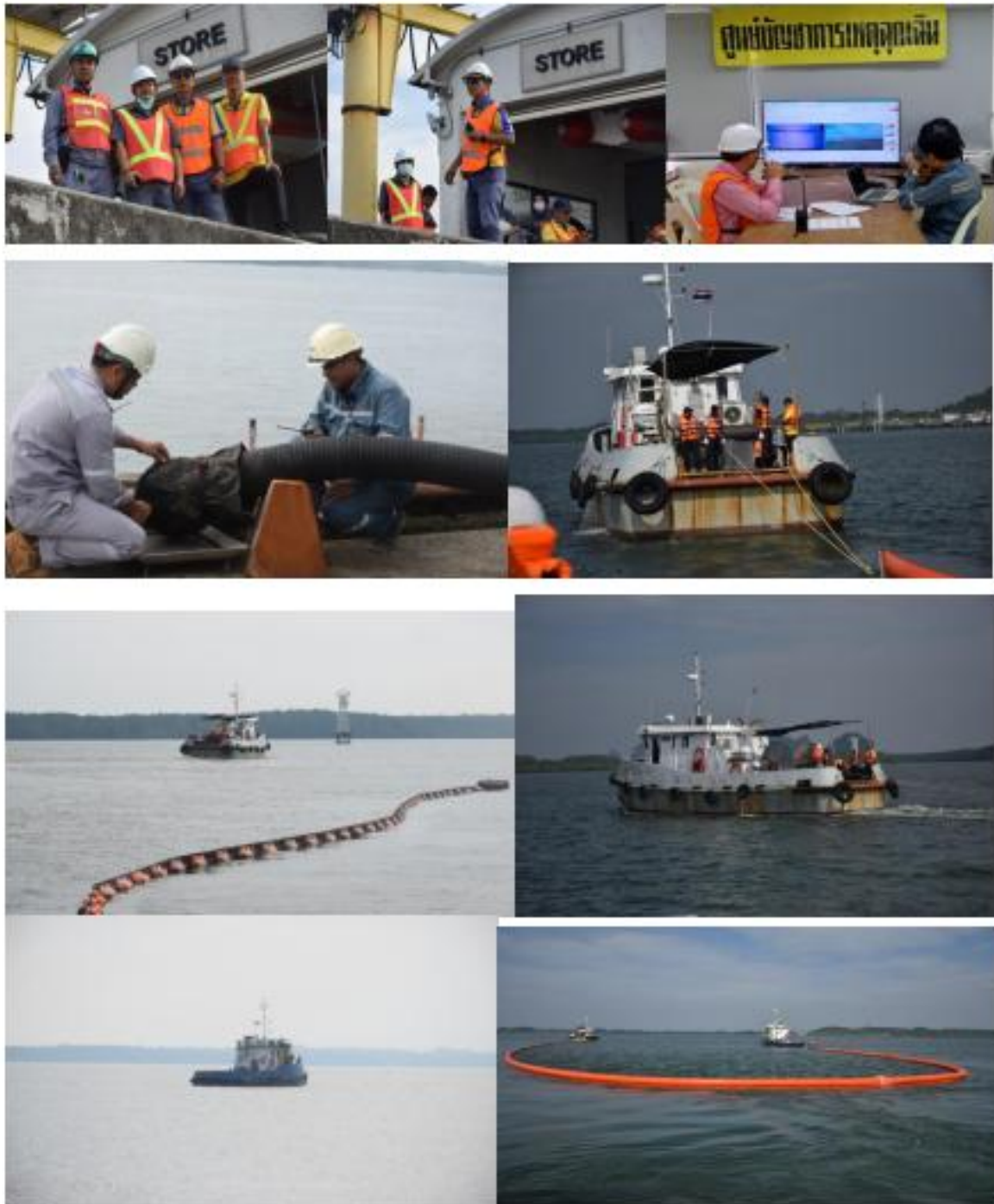
สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ			EGAT for ALL		
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
11	<p>ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ED.2) ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ED.2) ประกาศยกเลิกภาวะเหตุการณ์ฉุกเฉิน และให้ข่าวกับสื่อข่าวถึงเหตุการณ์ และการฟื้นฟูสภาพสิ่งแวดล้อมต่อไป สรุปรายงานเหตุการณ์ให้ให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขารวม มี, กรมเจ้าท่า และกรมควบคุมมลพิษทราบ 	ทีมปฏิบัติการ	1. กบพล-ฟ. ED.2 2. ทีมประชาสัมพันธ์	วิทญ UHF CH 10 - ศูนย์ ICP	
12	<p>ประชุมสรุปเหตุการณ์ซ้อมแผน</p> <ul style="list-style-type: none"> ทุกชุดปฏิบัติการประชุมสรุปเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ที่ห้องประชุม แผนก กบพล-ฟ. และร่วมทำ AAR หลังการฝึกซ้อม เพื่อทบทวนและปรับปรุงในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป 	ทีมปฏิบัติการ	ทุกทีมปฏิบัติการ	ศูนย์บัญชาการ เหตุฉุกเฉิน - ศูนย์ ICP	

ภาคผนวก ฎ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

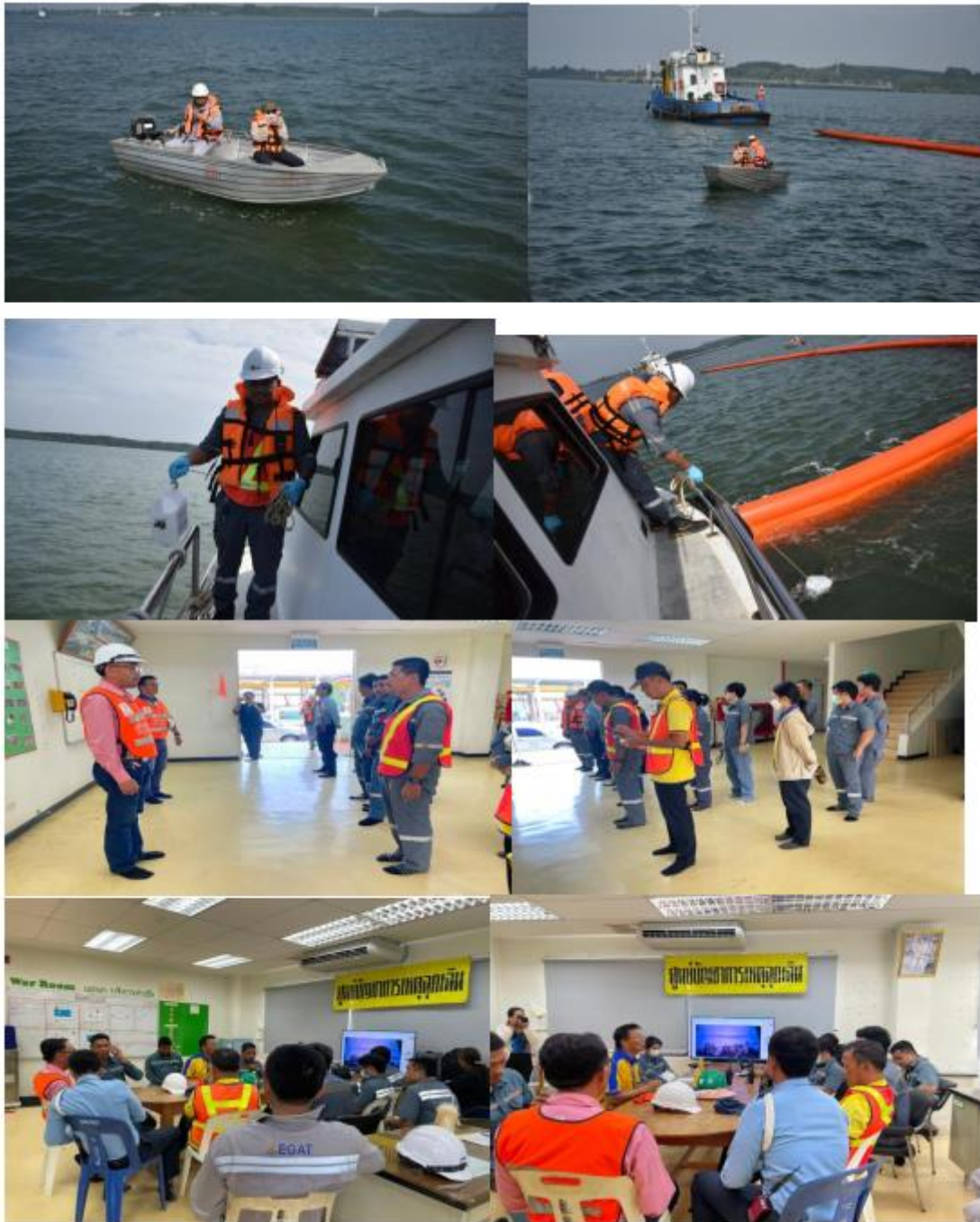


ภาคผนวก ฎ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)




ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมฯ



ภาคผนวก ฎ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)



ภาคผนวก ฎ.3 วิธีปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่

โรงไฟฟ้ากระบี่		รหัสเอกสาร EI-446-35 วันที่มีผลบังคับใช้ 26 มกราคม 2565
เอกสารควบคุม เรื่อง วิธีปฏิบัติในการจัดการจัดการภาวะวิกฤติ แผนกบริหารท่าเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่		
จัดทำโดย	 (นายอนิตร ชุมเชื้อ) ช.6 หบทด-ฟ.	
รับรองโดย	 (นายกฤษณชัย ไสไทย)	
ตำแหน่ง	หบทด-ฟ.	
อนุมัติให้ใช้โดย	 (นายประจวบ ชัยเพชร)	
ตำแหน่ง	กบทด-ฟ.	
วันที่เผยแพร่	19 มกราคม 2565	สำเนาหมายเลข
ทบทวนโดย	หบทด-ฟ.	วันที่ทบทวนครั้งต่อไป 26 มกราคม 2568
<small>เอกสารฉบับนี้เป็นของโรงไฟฟ้ากระบี่ ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต</small>		

วิธีปฏิบัติงานการจัดการภาวะวิกฤติแผนกบริการท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (EI-446-35)

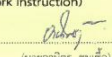
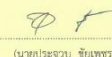
ภาคผนวก ฎ.3 วิธีปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทำเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)

โรงไฟฟ้ากระบี่	รหัสเอกสาร EI-446-05	หน้า 1/11
	วันที่มีผลบังคับใช้ 26 มกราคม 2565	

เอกสารควบคุม

เรื่อง

วิธีปฏิบัติกรรับเรือเข้าเทียบท่าและปล่อยเรือออกจากท่า
(Work Instruction)

จัดทำโดย	 (นายชานันต์ ชวนเชื้อ) ช.6 ทบต.-ฟ.	
รับรองโดย	 (นายฤกษ์ชัย ไส้ไทย) ทบต.-ฟ.	
ตำแหน่ง		
อนุมัติให้ใช้โดย	 (นายประจวบ ชัยเพชร) ทบต.-ฟ.	
ตำแหน่ง		
วันที่เผยแพร่	19 มกราคม 2565	สำเนาหมายเลข
ทบทวนโดย	ทบต.-ฟ.	วันที่ทบทวนครั้งต่อไป 26 มกราคม 2568

เอกสารฉบับนี้เป็นของโรงไฟฟ้ากระบี่ ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

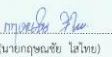


วิธีปฏิบัติงานการรับเรือเข้าเทียบท่าและปล่อยเรือออกจากท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (EI-446-05)

โรงไฟฟ้ากระบี่	รหัสเอกสาร EI-446-18	หน้า 1/8
	วันที่มีผลบังคับใช้ 24 กรกฎาคม 2565	

เอกสารควบคุม

เรื่อง

วิธีปฏิบัติงานรับน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมัน
(Work Instruction)

จัดทำโดย	 (นายฤกษ์ชัย ไส้ไทย) ทบต.-ฟ.	
รับรองโดย	 (นายฤกษ์ชัย ไส้ไทย) ทบต.-ฟ.	
ตำแหน่ง		
อนุมัติให้ใช้โดย	 (นายประจวบ ชัยเพชร) ทบต.-ฟ.	
ตำแหน่ง		
วันที่แจกจ่าย	18 กรกฎาคม 2565	สำเนาหมายเลข
ทบทวนโดย	ทบต.-ฟ.	วันที่ทบทวนครั้งต่อไป 24 กรกฎาคม 2568

เอกสารฉบับนี้เป็นของโรงไฟฟ้ากระบี่ ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

วิธีปฏิบัติงานการรับน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมัน บริเวณท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (EI-446-18)

ภาคผนวก ก.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้ากระบี่



คำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้
ที่ ค.19/2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้าภาคใต้

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2565 ข้อ 25 นายจ้างของสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างจำนวนห้าสิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ จึงออกคำสั่งไว้ ดังนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกคำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้ ที่ ค. 4/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้ากระบี่ และให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ข้อ 2. แต่งตั้ง “คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้าภาคใต้ (คปอ.โรงไฟฟ้าภาคใต้)” ประกอบด้วย

2.1	นายประภากร	เดชะประดิษฐ์	ช.อภก	เป็นประธานกรรมการ
2.2	นายเกียรติชัย	สำอองศรี	กผบต-ฟ.	เป็นกรรมการฝ่ายบริหาร
2.3	นายฉัตรชัย	เอี่ยมสุธรรม	กบหกต-ฟ.	เป็นกรรมการฝ่ายบริหาร
2.4	นายจิตติพงศ์	ใจรังษี	ทปอภต-ฟ.	เป็นกรรมการฝ่ายบริหาร
2.5	นายอินวาท	การแข็ง	ทสภ-ฟ.	เป็นกรรมการฝ่ายบริหาร
2.6	นายฤทธิชัย	โสไทย	ทบต-ฟ.	เป็นกรรมการฝ่ายบริหาร
2.7	นายวีระศักดิ์	ทองทิพย์	ทธบต-ฟ.	เป็นกรรมการฝ่ายบริหาร
2.8	น.ส.ประติภา	สิริเกียรติกุล	ทอภต-ฟ.	เป็นกรรมการฝ่ายบริหาร
2.9	นายอนันต	ชุมเชื้อ	ช.7 ทบต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.10	นายภาณุวัฒน์	พลายนิน	ช.6 ทบต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.11	นายธีระยุทธ	สงคง	ช.6 ทบต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.12	นายณัฐวุฒิ	บัวแก้ว	ช.6 ทบต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.13	นายบุญฤทธิ์	เดชอรุณ	ช.5 ทอภต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.14	นายสราวุธ	แสงรัตน์	ช.5 ทบต4-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.15	นายรุ่งโรจน์	อรุณรัตน์	ช.7 ทบต-ฟ.	เป็นกรรมการและเลขานุการ

ข้อ 3. ให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่ ดังนี้

- 3.1 จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ เสนอต่อนายจ้าง
- 3.2 จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
- 3.3 รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อม ในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

ภาคผนวก ฎ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)

- ก่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
- 3.4 ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
 - 3.5 พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
 - 3.6 สำนักรวบรวมการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าวรวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
 - 3.7 พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
 - 3.8 จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง
 - 3.9 ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
 - 3.10 รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง
 - 3.11 ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
 - 3.12 ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนั้นจนถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2569

สั่ง ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567



(นายอานันท์ บุรณ์)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

โรงไฟฟ้าภาคใต้

โทร. 03-735-3230

ภาคผนวก ก.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)



ประกาศโรงไฟฟ้าภาคใต้

ที่ 2 /2567

เรื่อง นโยบายคุณภาพ สุវัสดุภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

เพื่อให้การบริหารงานด้านคุณภาพ สุវัสดุภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม เป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนการดำเนินงานตามพันธกิจของ กฟผ. มุ่งสู่ความเป็นเลิศในการบริหารจัดการ มีการพัฒนาอย่างยั่งยืน สามารถบูรณาการเข้ากับทิศทางยุทธศาสตร์และการเปลี่ยนแปลงขององค์กร ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ จึงกำหนดนโยบาย ให้ถือปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกประกาศ กฟผ. ที่ 17/2566 เรื่อง นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยโรงไฟฟ้ากระบี่
2. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินงานด้านคุณภาพ สุវัสดุภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับบริบทของหน่วยงาน โดยปฏิบัติตามนโยบาย ดังต่อไปนี้
 - 1) จัดให้มีระบบบริหารจัดการคุณภาพ สุវัสดุภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม เพื่อปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองต่อความต้องการและความคาดหวังของลูกค้าและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้อย่างเหมาะสม มีสภาพแวดล้อมที่มั่นคงปลอดภัยต่อการทำงาน มีสุขภาพอนามัยที่ดี และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มุ่งสู่การบริหารจัดการตามมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่อง พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง
 - 2) มุ่งมั่นและกำกับดูแลการทำงานของผู้ปฏิบัติงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยและมาตรฐานการทำงาน ที่เกี่ยวข้องกับด้านคุณภาพ สุវัสดุภาพความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม
 - 3) มุ่งมั่นต่อการควบคุมคุณภาพการผลิตไฟฟ้า ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อม ลดอัตราการเจ็บป่วยและประสบอันตรายจากการทำงาน รวมทั้งส่งเสริมให้บุคลากรมีสุขภาพอนามัยที่ดี ตลอดจนมีการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่าและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
 - 4) ให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามกฎจราจรและระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดในการใช้รถใช้ถนนเพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ลดการสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ
 - 5) จัดสรรทรัพยากรที่เพียงพอ ตลอดจนพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลที่เหมาะสม ในการดำเนินงานด้านคุณภาพ สุវัสดุภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม
 - 6) สื่อสาร สนับสนุนให้ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับได้รับความรู้ เพิ่มพูนทักษะ พัฒนาทัศนคติ และสร้างจิตสำนึกด้านคุณภาพ สุវัสดุภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม
 - 7) ติดตามและประเมินสมรรถนะการดำเนินงานระบบการจัดการด้านคุณภาพ สุវัสดุภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้มั่นใจว่ามีการปฏิบัติตามระบบอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง
 - 8) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของผู้ปฏิบัติงานในการปรับปรุงสมรรถนะการดำเนินงานด้านคุณภาพ สุវัสดุภาพ ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
3. ส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมด้านคุณภาพ สุវัสดุภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม
4. ให้มีการดำเนินงาน 5ส เป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงาน

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

(นายสมเกียรติ ย้อยเสรีรัฐสุทธิ)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

ภาคผนวก ฎ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)



คำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้

ที่ ศ. ๓๐/๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่

เพื่อให้การเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว และท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ จึงออกคำสั่งไว้ดังนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกคำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้ที่ ศ. ๒๔/๒๕๕๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ และให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ข้อ ๒. ให้มี คณะทำงานป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ ประกอบด้วย

(๑) นายประจวบ ชัยเพชร (วศ.๑๐ กบต-ฟ.)	ประธานคณะกรรมการ
(๒) ทบต-ฟ.	รองประธานคณะกรรมการ
(๓) ทคต๔-ฟ.	รองประธานคณะกรรมการ
(๔) ทคต๑-ฟ.	คณะกรรมการ
(๕) ทคต๒-ฟ.	คณะกรรมการ
(๖) ทคต๓-ฟ.	คณะกรรมการ
(๗) ทบยบต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๘) ทปภต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๙) ทบฟต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๐) ทคต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๑) หจฟต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๒) ทคสต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๓) ทปอต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๔) ทปชต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๕) สสพ-อ.ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๖) นายบุญยวีร์ ชัยวิวัฒน์พงศ์ (วศ.๕ ทคต๔-ฟ.)	คณะกรรมการและเลขานุการ

ข้อ ๓. ให้คณะทำงานป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ มีหน้าที่ดังนี้

- (๑) จัดทำแผนงานประจำปี (Action Plan) การป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว และท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง
- (๒) จัดให้มีการซ้อมเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลที่โรงไฟฟ้ากระบี่ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว และท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ทุก ๑ ปี
- (๓) จัดตั้งทีมระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล พร้อมจัดอบรมให้ความรู้ในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล
- (๔) ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล เพื่อให้พร้อมใช้งานอย่างเพียงพอ
- (๕) ทบทวนวิธีปฏิบัติการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลตามความเหมาะสมหรือทุก ๓ ปี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐

(นายเชมญาติ ยมนันทกุล)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้